

GRUPPI ELETTROGENI SEMISILENZIATI CON MOTORI BENZINA " OHV " SERIE GMB & GTB

QUESTA NUOVA SERIE DI GENERATORI SI CARATTERIZZANO DA UNA SERIE DI INNOVAZIONI TECNOLOGICHE CHE LI RENDONO UNICI SUL MERCATO IN TERMINI DI FINITURE ESTETICHE E CONTENUTI TECNICI DI PREGIO.

LE PRINCIPALI QUALITÀ TECNICHE DI QUESTE MACCHINE POSSONO ESSERE COSÌ SINTETIZZATE:

SUPER-POTENTI

TUTTI I GENERATORI DI QUESTA SERIE SONO EQUIPAGGIATI CON I NUOVI MOTORI A 4 TEMPI CON CONTROLLO ELETTRONICO DELLA CARBURAZIONE DI BENZINA.

UNITÀ DI AUTO-DEPRESSIONE

TUTTI I NUOVI GENERATORI ADOTTANO UNO SPECIALE MECCANISMO DI AUTO-DEPRESSIONE CHE NE FACILITA NOTEVOLMENTE L'AVVIAMENTO.

SILENZIOSITÀ ESTREMA

L'ELEVATA PRECISIONE DEL SISTEMA DI COMBUSTIONE DEI NUOVI MOTORI CONSENTE DI OTTENERE UNA RIDUZIONE SIGNIFICATIVA DELLA RUMOROSITÀ IN MARCIA DEI GENERATORI.

SISTEMA DI ALLARME OLIO (LOW OIL ALARM SYSTEM)

QUESTO DISPOSITIVO ENTRA IN FUNZIONE OGNI QUALVOLTA IL LIVELLO DELL'OLIO SCENDE AL DI SOTTO DEL LIVELLO MINIMO SPEGNENDO IMMEDIATAMENTE IL MOTORE.

PANNELLO DI CONTROLLO SICURO

I NUOVI GENERATORI GMB E GTB SONO DOTATI DEL NUOVO QUADRO DI CONTROLLO, PANNELLO PERMETTE UN UTILIZZO PIÙ FACILE DELLA MACCHINA E NELLO STESSO MOMENTO PERMETTE DI UN'UTILIZZO PIÙ SICURO ED EFFICACE GRAZIE ALLA SPINA DA 32Amp. E L'INTERRUTTORE MAGNETOTREMICO CON DIFFERENZIALE SALVAVITA.

DESIGN

I NUOVI GENERATORI SONO PROGETTATI SECONDO NUOVE LOGICHE ESTETICHE E TECNICHE CHE NE MIGLIORANO SIA L'ASPETTO ESTETICO CHE FUNZIONALE.

IL MOTORE ED ALTERNATORE SONO FISSATI SU APPOSITA CONTROBASE IN ACCIAIO PRESSO PIEGATA ED ELETTRO SALDATA MUNITA DI APPOSITI SUPPORTI ANTIVIBRANTI PER POI ESSERE ALLOGGIATA IN UNA BASE DI TUBBOLARI IN FERRO PRESSOPIEGATO OVE VIENE ALLOGGIATO IL SERBATOIO, DANDO FORMA COSÌ AL GRUPPO ELETTROGENO. RESISTENZA E FUNZIONALITÀ AI MASSIMI LIVELLI.



NUOVO DISPOSITIVO AVR-S

IL NUOVO DISPOSITIVO AVR-S EQUIPAGGIA TUTTI I NUOVI GENERATORI A MARCHIO B&C DI QUESTA SERIE. IL NUOVO DISPOSITIVO AVR-S GARANTISCE UN LIVELLO DI FLUTTUAZIONE DEL VOLTAGGIO MOLTO BASSO E NELLO STESSO MOMENTO UN LIVELLO DI PROTEZIONE MOLTO ELEVATO PER I RISCHI DI SOVRACCARICHI. QUANDO IL LIVELLO DI CARICO DEI GENERATORI SUPERA IL 110% DELLA POTENZA MASSIMA EROGABILE LA MACCHINA SI SPEGNE AUTOMATICAMENTE.

GRUPPO ELETTROGENO "OHV" 15HP GMB8000A.E.



CARATTERISTICHE TECNICHE:

- * Potenza continuo: 8.00kVA ;
- * Potenza in emergenza: 8.50kVA;
- * Tensione: 230 V.c.a.- Monofase ;
- * Cos ϕ : 0,8kVA;
- * Tipo Motore: BENZINA "OHV" - Monocilindrico ;
- * Cilindrata: 422 c.c.;
- * Giri Motore: 3.000 g/min.;
- * Potenza (HP/rpm): 15,00/3.000;
- * Raffreddamento: Aria;
- * Tipo di regolatore: ELETTRONICO ;
- * Frequenza: 50 Hz;
- * Grado d'isolamento: IP23;
- * Avviamento: ELETTRICO e/o AUTOMATICO;
- * Serbatoio: 16,00litri;
- * Autonomia: 12,00 ore al 100% del carico;
- * Rumorosità: 75db (A) a 7 mt;
- * Dimensioni: 90X45X25cm;
- * Peso: 70,00Kg.

***GRUPPI ELETTROGENI *GRUPPI INSONORIZZATI *GRUPPI ELETTROGENI IN PARALLELO *STAZIONI FISSE E MOBILI DI ENERGIA ELETTRICA**
***NOLEGGIO GRUPPI ELETTROGENI *APPARECCHIATURE PER IL COMANDO E CONTROLLO *IMPIANTISTICA CIVILE ED INDUSTRIALE *RECUPERO ENERGIA**

B&C Energy System di Benedetto e Carlo PROTO & C. s.a.s. P.IVA: 02078910748
Stabilimenti e uffici 72024 ORIA (Brindisi) Italy Contrada Visciglio, 46

Info Line: 339.1848644
Telef. 0831 - 848590 (Fax in aut.)