

GRUPPI ELETTROGENI INSONORIZZATI CON MOTORI DIESEL I.D. SERIE GMDINS E GTDINS

QUESTA NUOVA SERIE DI GENERATORI SI CARATTERIZZANO DA UNA SERIE DI INNOVAZIONI TECNOLOGICHE CHE LI RENDONO UNICI SUL MERCATO IN TERMINI DI FINITURE ESTETICHE E CONTENUTI TECNICI DI PREGIO.

LE PRINCIPALI QUALITÀ TECNICHE DI QUESTE MACCHINE POSSONO ESSERE COSÌ SINTETIZZATE:

SUPER-POTENTI

TUTTI I GENERATORI DI QUESTA SERIE SONO EQUIPAGGIATI CON I NUOVI MOTORI A 4 TEMPI ED INIEZIONE DIRETTA DI GASOLIO POTENZIATI E MODIFICATI.

UNITÀ DI AUTO-DEPRESSIONE

TUTTI I NUOVI GENERATORI ADOTTANO UNO SPECIALE MECCANISMO DI AUTO-DEPRESSIONE CHE NE FACILITA NOTEVOLMENTE L'AVVIAMENTO.

SILENZIOSITÀ ESTREMA

L'ELEVATA PRECISIONE DEL SISTEMA DI COMBUSTIONE DEI NUOVI MOTORI CONSENTE DI OTTENERE UNA RIDUZIONE SIGNIFICATIVA DELLA RUMOROSITÀ IN MARCIA DEI GENERATORI. CON L'AGGIUNTA DI UNA NUOVA STRUTTURA CARATTERIZZATA DA UN DOPPIO SISTEMA DI FONO-ASSORBIMENTO DELLA RUMOROSITÀ SI È RIUSCITI AD ABBATTERE ULTERIORMENTE IL LIVELLO SONORO DI QUESTE MACCHINE.

SISTEMA DI ALLARME OLIO (LOW OIL ALARM SYSTEM)

QUESTO DISPOSITIVO ENTRA IN FUNZIONE OGNI QUALVOLTA IL LIVELLO DELL'OLIO SCENDE AL DI SOTTO DEL LIVELLO MINIMO SPEGNENDO IMMEDIATAMENTE IL MOTORE.

PANNELLO DI CONTROLLO COMPLETO

I NUOVI GENERATORI GMDINS E GTDINS SONO DOTATI DEL NUOVO QUADRO DI CONTROLLO DIGITALE. IL NUOVO PANNELLO PERMETTE UN UTILIZZO PIÙ FACILE DELLA MACCHINA E NELLO STESSO MOMENTO PERMETTE DI CONTROLLARE TUTTI I DATI DI FUNZIONAMENTO. ULTERIORE IMPLEMENTAZIONE DEL QUADRO È RAPPRESENTATA DALLA POSSIBILITÀ DI VERIFICARE IN TEMPO REALE LE CAUSE DI EVENTUALI MALFUNZIONAMENTI GRAZIE ALLA SEGNALEZIONE DEL GUASTO SUL MONITOR DEL PANNELLO DIGITALE.

DESIGN

I NUOVI GENERATORI SONO PROGETTATI SECONDO NUOVE LOGICHE ESTETICHE E TECNICHE CHE NE MIGLIORANO SIA L'ASPETTO ESTETICO CHE FUNZIONALE. MOLTI GENERATORI SONO PROGETTATI CON MANICI E RUOTE CHE NE GARANTISCONO UN FACILE E COMODO SPOSTAMENTO.



NUOVO DISPOSITIVO RAT

IL NUOVO DISPOSITIVO RAT EQUIPAGGIA TUTTI I NUOVI GENERATORI A MARCHIO B&C DI QUESTA SERIE. IL NUOVO DISPOSITIVO RAT GARANTISCE UN LIVELLO DI FLUTTUAZIONE DEL VOLTAGGIO MOLTO BASSO E NELLO STESSO MOMENTO UN LIVELLO DI PROTEZIONE MOLTO ELEVATO PER I RISCHI DI SOVRACCARICHI. QUANDO IL LIVELLO DI CARICO DEI GENERATORI SUPERA IL 110% DELLA POTENZA MASSIMA EROGABILE LA MACCHINA SI SPEGNE AUTOMATICAMENTE.

INSONOR DIESEL I.D. GENERATOR GMD6000INS



CARATTERISTICHE TECNICHE:

- * Potenza continuo: 6,5kVA ;
- * Potenza in emergenza: 7,0kVA ;
- * Cosfi: 0,8kVA ;
- * Tensione : 230V.c.a.-monofase ;
- * Tipo Motore: Diesel I.D. - monocilindrico ;
- * Cilindrata: 418 c.c.;
- * Giri Motore: 3.000 g/min.;
- * Potenza (HP/rpm): 11,00/3.000;
- * Raffreddamento: Aria forzata;
- * Frequenza: 50 Hz;
- * Grado d'isolamento: IP23;
- * Avviamento: ELETTRICO e/o AUTOMATICO;
- * Serbatoio: 16litri;
- * Autonomia:12 ore al 100% del carico;
- * Rumorosità: 65-70db (A) a 7 mt;
- * Dimensioni: 93X52X76cm;
- * Peso: 180,00Kg.

QUADRO ELETTRICO DI COMANDO E CONTROLLO AD INTERVENTO AUTOMATICO



LE FUNZIONI DI CONTROLLO POSSONO ESSERE DIVERSE IN RELAZIONE DEL TIPO DI GRUPPO ELETTROGENO

LA CENTRALINA AUTOMATICA PUÒ ESSERE INSTALLATA SU TUTTI GENERATORI B&C ENERGY SYSTEM DI TIPO SUPERSILENZIATO, A PARTIRE DA 4kW. QUESTO ACCESSORIO CONSENTE AL GRUPPO ELETTROGENO DI AVERE LE SEGUENTI FUNZIONI:

COMMUTAZIONE AUTOMATICA

CONSENTE AL GENERATORE DI AVVIARSI AUTOMATICAMENTE IN CASO DI BLACK-OUT ELETTRICO E DI SCOLLEGARSI AUTOMATICAMENTE DALLA RETE A FINE EMERGENZA SPEGNENDO IL GENERATORE. CONSENTE DI MANTENERE LA BATTERIA DEL GRUPPO ELETTROGENO SEMPRE CARICA. LA CENTRALINA GATS È UN OPTIONAL, È NECESSARIO SPECIFICARLA AL MOMENTO DELL'ORDINE.

ESERCIZIO AUTOMATICO

TEST AUTOMATICO DI FUNZIONALITÀ CON CADENZA SETTIMANALE, PROGRAMMABILE DALLA CENTRALINA. QUESTA FUNZIONE VERIFICA PERIODICAMENTE IL BUON FUNZIONAMENTO DELL'APPARATO.

CONTROLLO REMOTO

LA CENTRALINA È FORNITA DI UN MICROPROCESSORE CHE MANTIENE COSTANTEMENTE SOTTO CONTROLLO OGNI FUNZIONE DEL MOTORE E DEL GRUPPO ELETTROGENO, COME AD ESEMPIO IL LIVELLO DEL CARBURANTE, LA PRESSIONE DELL'OLIO, LA MANCANZA DI OLIO, LA TEMPERATURA DELL'ACQUA, IL VOLTAGGIO SIA DELLA RETE SIA DEL GRUPPO ELETTROGENO, L'AMPERAGGIO, ECC.